

↓ ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.

Σύμβουλοι Μηχανικοί & Γεωλόγοι

Έρευνες Υπεδάφους * Εργαστηριακές & Επιτόπου Δοκιμές * Μελέτες & Σχεδιασμός Γεωτεχνικών Έργων * Επίβλεψη Κατασκευών



ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΩΝ

Contacts :

Τ.Θ. 60480, 570 01,
Θέρμη, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Τηλ. +30 2310 383500,
Φαξ. +30 2310 383501
geognosi@geognosi.gr
www.geognosi.gr



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ MAJOR PROJECTS PORTFOLIO

ΛΙΣΤΑ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΩΝ / LIST OF MAJOR PROJECTS

1. ThessINTEC - Επιχειρηματικό Πάρκο 4^{ης} Γενιάς στη Θεσσαλονίκη [ΚΕ 3958]
Thess INTEC - Thessaloniki Innovation & Technology Center [Project ID: 3958]
2. Αποκατάσταση κατολισθήσης στο υπό κατασκευή όρυγμα "Gradinje" στον αυτοκινητόδρομο Ε80 στη Σερβία [ΚΕ 3671]
Detailed slope rectification design of Gradinje cut in Serbia [Project ID: 3671]
3. Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος [ΚΕ 3320]
Stavros Niarchos Foundation Cultural Center [Project ID: 3320]
4. Αποκατάσταση, συντήρηση, προστασία και ανάδειξη του Μακεδονικού Τάφου Μακρίδη στο αρχαιολογικό Πάρκο Δερβενίου Θεσσαλονίκης [ΚΕ 3444]
Restoration, conservation, protection and promotion of the Macedonian Tomb at the archaeological park of Dervenii, Thessaloniki [Project ID: 3444]
5. Στατική - αντισεισμική μελέτη και μελέτη αποστράγγισης - ενίσχυσης θεμελίωσης του Ιερού Ναού του Πρωτάτου [ΚΕ 3303]
Static – anti-seismic study, drainage-dewatering study and foundation enhancement study of the Church of Protato in Caryes, Agio Oros [Project ID: 3303]
6. Αποκατάσταση βλαβών στο οδικό δίκτυο Ν.Κεφαλληνίας από τους σεισμούς) [ΚΕ 3438,3470, 3551]
Damage rehabilitation along the road network of Kefallonia island caused by earthquakes [Project ID: 3438,3470, 3551]
7. Αποκατάσταση και Ανάδειξη του αρχαίου θεάτρου της Θάσου [ΚΕ 3509,3424,3367]
Rehabilitation and Promotion of the ancient theatre in Thassos island [Project ID: 3509,3424, 3367]
8. Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση του Μεγάλου Θεάτρου Νικόπολης [ΚΕ 3426]
Protection, Maintenance and Restoration of the Nicopolis ancient Theater [Project ID: 3426]
9. Ανέγερση νέας υπεραγοράς με υπόγειους χώρους Η/Μ στο υπ'αρ. 383 αγροτεμάχιο ΔΕ Θερμαϊκού, Π.Ε. Θεσ/νίκης [ΚΕ 3702]
Construction of a new supermarket with basement for the electronic equipment, Block 383 of the Municipality of Thermaikos, Thessaloniki [Project ID: 3702]
10. Ανακαίνιση και επέκταση ξενοδοχείου SANI CLUB / Μελέτη εφαρμογής σταθεροποίησης πρανούς στην παραλία του «Μπούσουλα» στο ξενοδοχείο SANI HOTEL [ΚΕ 3586]
Renovation and expansion of the hotel SANI CLUB / Detailed design study for the cut-slope stabilization at the "Bousoulas" beach of SANI Resort [Project ID: 3586]
11. Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης [ΚΕ 2818]
Design - Construction - Financing - Operation Commissioning and Exploitation of Thessaloniki's SUBMERGED TUNNEL [Project ID: 2818]
12. Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ [ΚΕ 2555, 2871, 3033]
Design, Construction and Commissioning of THESSALONIKI METRO [Project ID: 2555, 2871, 3033]
13. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Εκπόνηση γεωλογικών - γεωτεχνικών μελετών για τον Κύριο Άξονα της Εγνατίας Οδού και τους Κάθετους Άξονες [ΚΕ 1818]
EGNATIA ODOS Motorway - Elaboration of geotechnical and geological design studies on the main axis of Egnatia Odos and on the vertical connecting axes [Project ID: 1818]

14. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος από κόμβο Μετσόβου έως κόμβο Παναγίας (3.2 - 3.5.2) [ΚΕ 2400]
EGNATIA ODOS Motorway - Completion of the motorway section between Metsovo Interchange and Panagia Interchange [Project ID: 2400]
15. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Καθήκοντα Συμβούλου για την υποστήριξη της Δ/σης Μελετών της Ε. Ο. Α.Ε. στην εκπόνηση γεωλογικών - γεωτεχνικών μελετών στο υποτμήμα από έξοδο σήραγγας Μαλακασίου Α έως και έξοδο σήραγγας Μαλακασίου Β του τμήματος 3.5.1 της Ε.Ο. [ΚΕ 2424, 2610, 2324]
EGNATIA ODOS Motorway - Consulting services to support the Design Department of Egnatia Odos S.A. in developing geological and geotechnical studies for the subsection Malakasi A tunnel to Malakasi B tunnel of section 3.5.1 [Project ID: 2424, 2610, 2324]
16. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ - Ολοκλήρωση μελετών οδοποιίας και των αντίστοιχων υποστηρικτών μελετών για την αναβάθμιση της ΝΕΟ σε αυτ/μο ΠΑΘΕ στο υποτμήμα: Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας Στυλίδας - Α.Κ. Ραχών του τμήματος Σκάρφεια - Ράχες του οδικού άξονα ΠΑΘΕ (ΧΘ 12+000 έως 32+000) [ΚΕ 2170]
PATHE NATIONAL MOTORWAY / Section: Skarfia - Rahes / Subsection: Stylida - Rahes (32km) - Completion of the road detailed design studies [Project ID: 2170]
17. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Γεωτεχνικές έρευνες - μελέτες στα τμήματα Αγία Αναστασία - Αρχή Σήραγγας Δωδώνης και Τέλος Σήραγγας Δωδώνης - Πεδινή - Δροσοχώρι της Εγνατίας Οδού (1.3.1/1.3.3 & 2.1/2.2) [ΚΕ 1283]
EGNATIA ODOS Motorway - Geotechnical Investigation and Design Studies in the subsection 1.3.1, 1.3.3., 2.1 and 2.2 of Egnatia Odos (Agia Anastasia - Dodoni - Pedini - Drosohori) [Project ID: 1283]
18. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Συμπληρωματική γεωτεχνική - γεωλογική έρευνα και ανασύνταξη μελετών επιχωμάτων - ορυγμάτων συνδετήριων οδών του κόμβου Μετσόβου [ΚΕ 1618, 2350]
EGNATIA ODOS Motorway - Supplementary geotechnical and geological investigation and studies for the embankments and cuts of Metsovo interchange [Project ID: 1618, 2350]
19. Κατασκευή νέου Στρατιωτικού Νοσοκομείου Θεσ/νίκης (424 Γ.Σ.Ν.Θ.) [ΚΕ 1910]
Construction of the new Military Hospital in Thessaloniki [Project ID: 1910]
20. Μελέτη μόνιμων έργων αντιστήριξης πρανούς ορύγματος περί τη Χ.Θ. 19+000 επί της επαρχιακής οδού οδικού κυκλώματος Κασσάνδρας, στην περιοχή μεταξύ Ν. Φωκαίας και Αθύτου [ΚΕ 3069, 3195]
Structural and geological design study of earth retaining structures for cut slope stabilization, KP 19+000, on the provincial road circuit Cassandra, section between N. Fokaia and Athytos [Project ID: 3069, 3195]
21. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Ε65 - Λεπτομερής γεωτεχνικός σχεδιασμός, τμήμα 4 του έργου παραχώρησης αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65 [ΚΕ 2799]
CENTRAL GREECE MOTORWAY, Detailed geotechnical design, Section 4 of the Concession Project CENTRAL GREECE MOTORWAY E-65 [Project ID: 2799]
22. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ - Μελέτη αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι" Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού - τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ 487+540÷ Χ.Θ. 501+540) [ΚΕ 2899]
PATHE NATIONAL MOTORWAY - Section "Klidi - Polykastro - Eyzonoi" - Subsection: Axios Interchange to Ag. Athanasios Interchange (24km) [Project ID: 2899]
23. Ανέγερση Συνεδριακού & Πολιτιστικού Κέντρου με τον τίτλο Μέγαρο Μουσικής Θεσ/νίκης / Εξυγίανση του εδάφους για το κτίριο Β' και τους χώρους στάθμευσης [ΚΕ 2212]
Soil Improvement of "B" building and parking lot of Thessaloniki's Congress, Cultural and Concert Hall [Project ID: 2212]
24. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ - Αποκατάσταση των προβλημάτων στο κτίριο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού CEDEFOP στη Θεσσαλονίκη [ΚΕ 3111]
EUROPEAN UNION - Building restoration (both structural and geotechnical) of the European Center for the development of Vocational Training "CEDEFOP" in Thessaloniki [Project ID: 3111]
25. Ταμιευτήρας Κολχικής Ν. Φλώρινας [ΚΕ 1342]
Reservoir Dam in Kolhiki, Florina, Greece [Project ID: 1342]
26. Ανέγερση νέας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου CCGP 390MW στα Διαβατά, Θεσ/νίκης - Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες [ΚΕ 2030]
Detailed design of the Combined Cycle Power Plant 390MW in Thessaloniki - Geotechnical Investigation and Studies [Project ID: 2030]

27. Αποπεράτωση - ολοκλήρωση για τη λειτουργία του έργου "NAVARINO RESORTS - NAVARINO DUNES", Θέση: Π.Ο.Τ.Α. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΡΩΜΑΝΟΥ) - Βελτίωση υπεδάφους με χαλικοπασσάλους, αντιστήριξη πρανών και συμβουλευτικές υπηρεσίες [ΚΕ 2849]
Completion and commissioning of the project "NAVARINO RESORTS - NAVARINO DUNES", location: P.O.T.A. MESSINIAS (Section Romanou) - Soil Improvement with vibroreplacement, slope stabilization and other engineering consulting services [Project ID: 2849]
28. Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" [ΚΕ 2942]
Extension of "10-28" aircraft runway at "Makedonia" Airport in Thessaloniki [Project ID: 2942]
29. Λειτουργία και συντήρηση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης - Υποβιβασμός υπογείων υδάτων [ΚΕ 3157, 2141, 3183]
Operation and maintenance of the Waste Water Treatment Plant of Thessaloniki - Aquifer draw-down [Project ID: 3157, 2141, 3183]
30. Αποκατάσταση Οδικού Δικτύου και μέτρα προστασίας και αντιστήριξης πρανών στις περιοχές Αγ. Νικήτα - Πευκούλια της νήσου Λευκάδας μετά τις κατολισθήσεις από το σεισμό της 14-8-2003 [ΚΕ 2107]
Road repair, protection and retaining measures and slope stabilization of the "Ag. Nikitas - Pefkoulia" road in Lefkada island, following the 14/08/2003 earthquake [Project ID: 2107]
31. ΜΕΤΡΟ Αθηνών - Σταθμοί της Γραμμής 3 (Γεωτεχνική έρευνα - μελέτη) [ΚΕ 2666, 2762]
ATHENS METRO - Line 3 - Platform stations (Geotechnical Investigations and Studies) [Project ID: 2666, 2762]
32. Κατασκευή γέφυρας Ρίου - Αντιρίου - Δοκιμαστικές φορτίσεις πασσάλων θεμελίωσης [ΚΕ 1595, 1778]
Construction of Rio - Antirio cable bridge - Pile loading tests [Project ID: 1595, 1778]
33. Ολυμπιακοί αγώνες ΑΘΗΝΑ 2004 - Καυτανζόγλειο Σταδίο Θεσσαλονίκης - Αναβάθμιση [ΚΕ 1621]
ATHENS OLYMPICS 2004, Kaftantzogleio Stadium - Upgrade [Project ID: 1621]
34. Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης - Κόμβοι Κ1 έως Κ4 [ΚΕ 1544]
Thessaloniki Ring Road - K1 interchange to K4 interchange [Project ID: 1544]

**1. Thess INTEC - Τεχνολογικό Πάρκο 4^{ης} Γενιάς στη Θεσσαλονίκη [ΚΕ 3958]
Thess INTEC - Thessaloniki Innovation & Technology Center [Project ID: 3958]**

Θέση / Location: Περαιά Θεσσαλονίκης / Peraia Thessalonikis
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: **ΕΑΝΕΠ Thess INTEC Α.Ε.**
Έτος / Year: 2021 / 2022 / 2023

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για το νέο Επιχειρηματικό Πάρκο 4^{ης} Γενιάς, ένα εμβληματικό έργο, που θα κατασκευαστεί στην Περαιά Θεσσαλονίκης, σε γήπεδο εκτάσεως 760 στρεμμάτων, όπου υφίστανται ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες τόσο χαρακτηριστικών υπεδάφους όσο και βατότητας. Το αντικείμενο μελέτης περιελάμβανε α) τη γεωτεχνική έρευνα του χώρου του έργου με γεωτρήσεις και πενετρομετρήσεις με πιεζοκώνο και σεισμοκώνο και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους και β) την οριστική μελέτη των χωματοουργικών εργασιών και έργων βελτίωσης υπεδάφους (προδιαγραφές υλικών επίχωσης, έργα βελτίωσης συνθηκών βατότητας, βαθιά βελτίωση υπεδάφους με χαλικοπασσάλους, αντιμετώπιση θεμάτων ρευστοποίησης, μελέτη καθιζήσεων, ευστάθεια επιχώσεων, θεμελίωση τεχνικών γεφύρωσης με πασσάλους, κ.λπ.).

Project description: Thess INTEC, the new Thessaloniki's Innovation & Technology Center is an iconic project that will be developed in Peraia Thessaloniki, in an 760.000m² area, characterized by its adverse and problematic subsurface conditions and passability. The geotechnical studies included a) the detailed ground survey with several drilling boreholes and static cone penetrations using the piezocone (CPTu's) and the seismocone (SCPT's) along with the respective results evaluation and b) the detailed design study of all required earthworks and soil improvement work required for the project's development (deep improvement with stone piles, surface stabilization, pile foundation, checks against liquefaction, settlements, slope stability, etc).



**2. Αποκατάσταση κατολίθησης στο υπό κατασκευή όρυγμα “Gradinje” στον αυτοκινητόδρομο Ε80 στη Σερβία [ΚΕ 3671]
*Detailed slope rectification design of Gradinje cut in Serbia [Project ID: 3671]***

Θέση / Location: Βελιγράδι / Beograd, Serbia
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: **WORLD BANK**
Ανάδοχος / Contractor: **OGRANAK AKTOR**
Έτος / Year: 2018

Σύντομη Περιγραφή: Η μελέτη αφορά κατολισθημένο μεγάλο όρυγμα ύψους έως 50m και μήκους 850m του υπό κατασκευή Αυτοκινητόδρομου Ε-80 στην περιοχή Gradinje Σερβίας. Το αντικείμενο μελέτης περιελάμβανε α) τον γεωτεχνικό σχεδιασμό όλων των απαραίτητων έργων ενίσχυσης - στερέωσης προκειμένου για την σταθεροποίηση και την αποκατάσταση των σύνθετων ολισθητικών φαινομένων που είχαν εκδηλωθεί στο παρελθόν κατά την κατασκευή του υψηλού ημιτελούς (κατά τον χρόνο εκπόνησης της μελέτης) γαιώδους κατά το ήμισυ και βραχώδους κατά το υπόλοιπο τμήμα ορύγματος και β) τον σχεδιασμό των ενδεδειγμένων υδραυλικών - αποστραγγιστικών και αντιδιαβρωτικών μέτρων προστασίας για όλο το όρυγμα. Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκαν τεύχη οριστικής γεωλογικής μελέτης, προγράμματος γεωτεχνικής έρευνας, γεωτεχνικής αξιολόγησης, παρουσίασης εναλλακτικών λύσεων σταθεροποίησης και τέλος, οριστικής γεωτεχνικής μελέτης σταθεροποίησης / αντιμετώπισης των κατολισθητικών και διαβρωτικών φαινομένων σε στάδιο οριστικής μελέτης εφαρμογής.

Project description: Detailed geotechnical design of the required rectification, stabilization and erosion control measures for the rehabilitation of the observed landslide at the existing Gradinje Cut of Highway E-80 in Serbia (ground investigation, geotechnical data evaluation, alternative reinstatement solutions, advanced stability calculations, detailed technical engineering report, BoQs, construction drawings with full details, etc).



**3. Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος [ΚΕ 3320]
*Stavros Niarchos Foundation Cultural Center [Project ID: 3320]***

Θέση / Location: Αθήνα / Athens, Greece
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος / Stavros Niarchos Foundation Cultural Center
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ξ IMPREGILO SpA-TERNA A.E. / J/V IMPREGILO SpA – TERNA SA
Έτος / Year: 2012-2016

Σύντομη Περιγραφή: Μελέτες εφαρμογής γεωτεχνικών έργων (οπλισμένο επίχωμα λόφου, χαλικοπάσσαλοι, πάσσαλοι θεμελίωσης, αντιστηρίξεις εκσκαφών και αντλήσεις κτιρίων ΟΠΕΡΑΣ, ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ, CAR PARK και αντλιοστασίων), μεθοδολογίες, δοκιμαστικές φορτίσεις πασσάλων - διαφραγμάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής και οργανομετρική παρακολούθηση.

Project description: Detailed Design - Construction Drawings of geotechnical works (MSEW-Hill, Stone columns, foundation piles, diaphragm wall, excavations - dewatering of OPERA, LIBRARY, CAR PARK buildings and Pumping stations), Method statements, Pile Load Tests, integrity tests of Diaphragm walls and monitoring of settlements and horizontal deformations during constructions.





**4. Αποκατάσταση, συντήρηση, προστασία και ανάδειξη του Μακεδονικού Τάφου Μακρίδη στο αρχαιολογικό Πάρκο Δερβενίου Θεσσαλονίκης [ΚΕ 3444]
 Restoration, conservation, protection and promotion of the Macedonian Tomb at the archaeological park of Derveni, Thessaloniki [Project ID: 3444]**

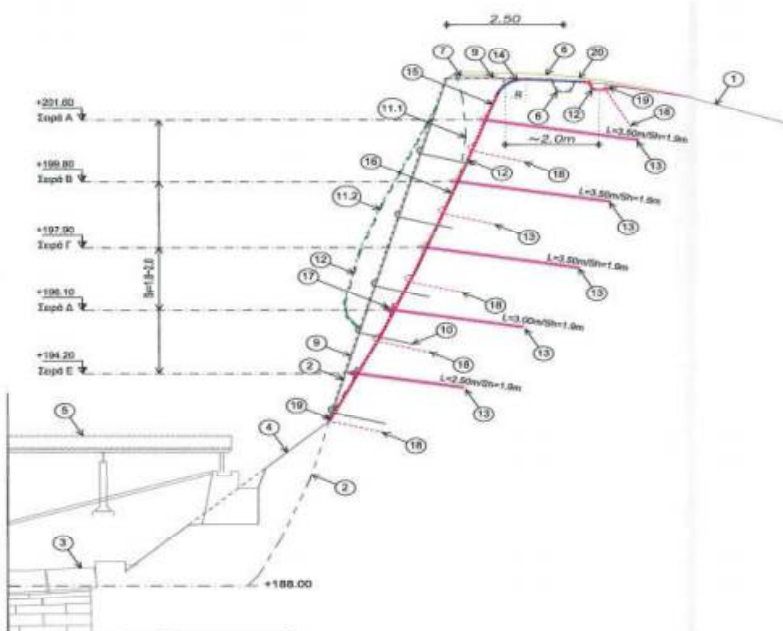
Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
 Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΙΣΤ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων - ΙΣΤ' Archeological Dpt – Section of pre-historic and classical antiquities
 Έτος / Year: 2014 - 2015

Σύντομη Περιγραφή: Μελέτη εφαρμογής σταθεροποίησης - προστασίας του απότομου πρानούς ανασκαφής του τύμβου με μόνιμο αγκυρωμένο τρισδιάστατο γεώπλεγμα.

Project description: Detailed design study of the stabilization and erosion protection of a steep cut slope at the Macedonian Tomb by means of an anchored geomat matrix implementation



ΕΡΓΑΣΙΑ: Σχεδιασμός των κατεπιγόντων μέτρων προστασίας του ανασκαφικού πρानούς του τύμβου Μακρίδη
 ΣΧΕΔΙΟ 3 από 3: ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ
 Κλίμακα 1:75



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
A. ΓΕΝΙΚΑ	
1	Υφιστάμενη επιφάνεια Τύμβου
2	Υφιστάμενο πρानές αρχικής εκσκαφής Τύμβου
3	Οροφή υφιστάμενου Τάφου
4	Υφιστάμενο σταθεροποιητικό αντιστάρα ποδός πρानούς (εδασκό υλικό επίχωσης, σταθεροποιημένο με τσιμέντο)
5	Υφιστάμενο μεταλλικό σκέλετρο προστασίας Τάφου
B. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΟΥΣ	
6	Υφιστάμενη τάφρος αγκύρωσης μεμβράνης και υφιστάμενου γεωπλέγματος
7	Υφιστάμενη μεμβράνη πλάτους 1.0m
8	Υφιστάμενη συμμετρική επίχωση πάχους ~20cm στο χείλος
9	Υφιστάμενο γεώπλεγμα επένδυσης πρανούς
10	Υφιστάμενες γαλβανισμένες χαλδβνικές ράβδοι Φ16, L=1.0+1.5m ήλωσης του υφιστάμενου γεωπλέγματος ανά 8m καθ' ύψος και 5m-1.50m καθ' μήκος, τοποθετημένες με έμπτυξη. Στην οριζόντια ένωση, κάθε σειρά ήλωσης φέρει οριζόντια γαλβανισμένη ράβδο Φ10 σε όλο το μήκος του πρανούς
Γ. ΑΙΣΤΟΧΙΕΣ 3oq/2015	
11	Εκδηλωθείσες αστοχίες - καταλειθείσες στη δυτική πλευρά του πρανούς
12	Εκδηλωθείσα αστοχία - "φροσκιμα" με συγκράτηση (προς το παρόν) των αποκαλλμένων υλικών από το πλέγμα, την οριζόντια ράβδο και τις ήλωσες στην κεντρική περιοχή του πρανούς, φινιζέν του στεγαστρού
Δ. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	
Αφαίρεση χαλδβνικών στηριγμάτων, αφαίρεση επίχωσης χείλους, αφαίρεση υφιστάμενου γεωπλέγματος και μεμβράνης στην περιοχή επέμβασης	
12	Καθαίρεση - όραση χαλαρών καταλοχημένων εδαφών, στρωνώλευση χείλους R=0.80m, εκσκαφή νέας τάφρου αγκύρωσης και διαμόρφωση λείας επιφάνειας πρανούς για επένδυση στην περιοχή επέμβασης
13	Κατασκευή νέων αγκυρών Φ20/75 με διάτρηση και τσιμεντοκρίση
14	Τοποθέτηση μεμβράνης προστασίας χείλους
15	Τοποθέτηση νέου γεωπλέγματος Tu16/80kN/m
16	Τοποθέτηση υφιστάμενου γεωπλέγματος εξωτερικού του νέου
17	Επερώση γεωπλεγμάτων με πλάκες κεραλής και εύκαμπτα γαλβανισμένα συμπατάσματα Φ10 στην κατακόρυφη διεύθυνση
18	Νέες ήλωσες με έμπτυγνόμενες γαλβανισμένες ράβδους Φ16, L=1.0+1.5m στα ενδόμους των αγκυρώσεων και στον πόδα ανά ~1.0m, και στην τάφρο χείλους ανά 1.0m
19	Οριζόντια γαλβανισμένα συμπατάσματα Φ10 στο χείλος και τον πόδα
20	Επανεπίχωση τάφρου χείλους με 20cm συμμετρική φυτική γη

5. Στατική - αντισεισμική μελέτη και μελέτη αποστράγγισης - ενίσχυσης θεμελίωσης του Ιερού Ναού του Πρωτάτου [ΚΕ 3303]

Static – anti-seismic study, drainage-dewatering study and foundation enhancement study of the Church of Protato in Caryes, Agio Oros [Project ID: 3303]

Θέση / Location:

Άγιο Όρος / Holly Mountain, Chalkidiki, Greece

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

Ιερά Κοινότητα Αγίου Όρους / Holly Community of Agio Oros

Έτος / Year:

2012 - 2013

Σύντομη Περιγραφή: Μελέτη εφαρμογής ενίσχυσης της θεμελίωσης, περιμετρικής αποστράγγισης του κτιρίου (μνημείο 9^{ου} αιώνα) και προσωρινής αντιστήριξης εκσκαφών.

Project description: Detailed design study of the foundation enhancement of an old building (monument of 9th century), along with drainage-dewatering study as well as final design of the proposed temporary retaining pilewall.

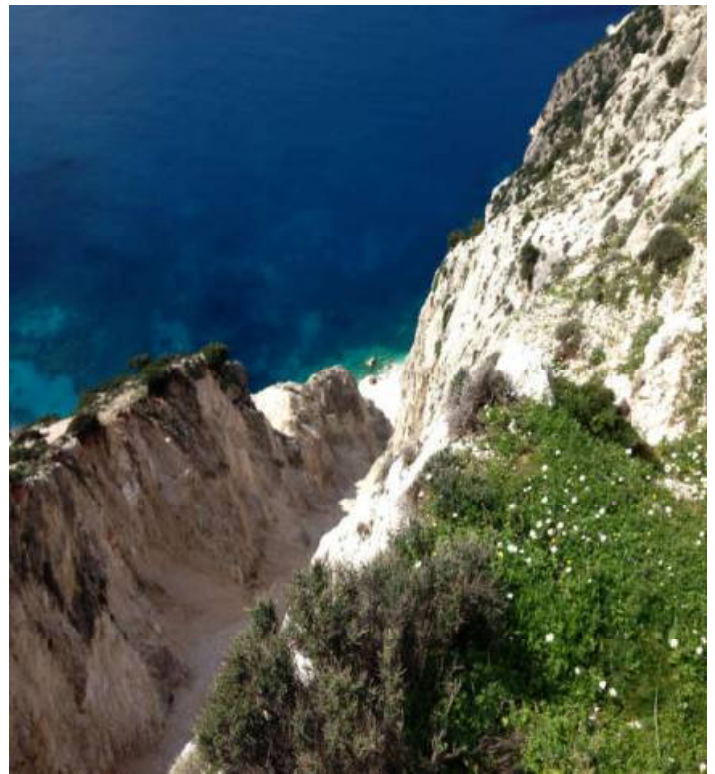


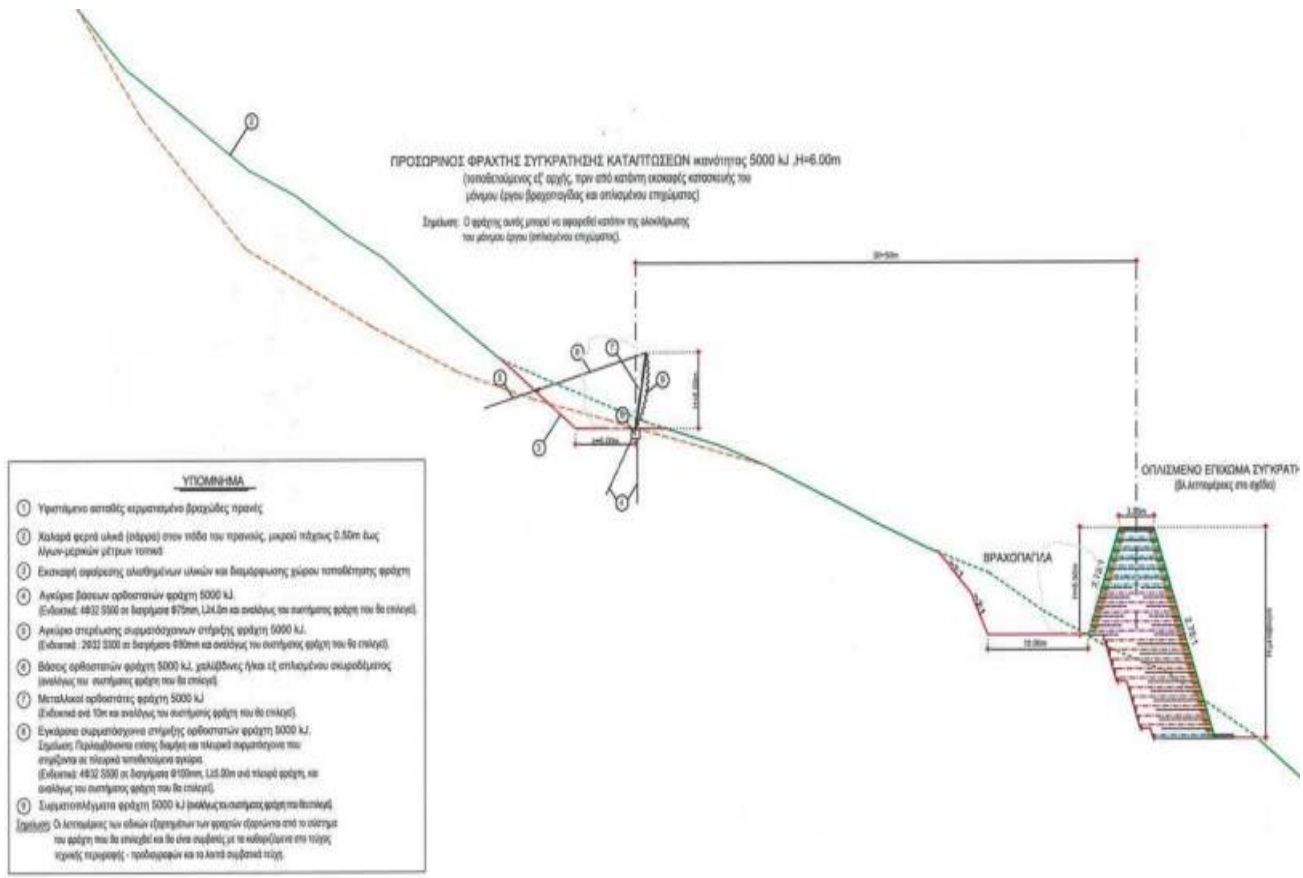
**6. Αποκατάσταση βλαβών στο οδικό δίκτυο Ν.Κεφαλληνίας από τους σεισμούς [ΚΕ 3438,3470, 3551]
Damage rehabilitation along the road network of Kefallonia island caused by earthquakes
*[Project ID: 3438,3470, 3551]***

Θέση / Location: Νήσος Κεφαλονιά / Island of Kefalonia
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. / Γ.Γ.Δ.Ε. / Δ.Μ.Ε.Ο. / Greek Ministry of Public Works
Έτος / Year: 2014 - 2015

Σύντομη Περιγραφή: Οριστική μελέτη εφαρμογής σταθεροποίησης και προστασίας των πρανών και της οδού προς την παραλία του "Μύρτου". Σταθεροποίηση πρανών και προστασία του τμήματος της κεντρικής οδού από Μύρτο-Άσσο μέσω του ρήγματος στη θέση " Χάρακας"

Project description: Rock fall analysis and detailed design of the proposed stabilization works against rockfalls (rockbarriers)and associated landslides from the sloping area to the road and the beach of "Myrtos", as well as the main road from Myrtos to Assos, through the "Xarakas" fault.



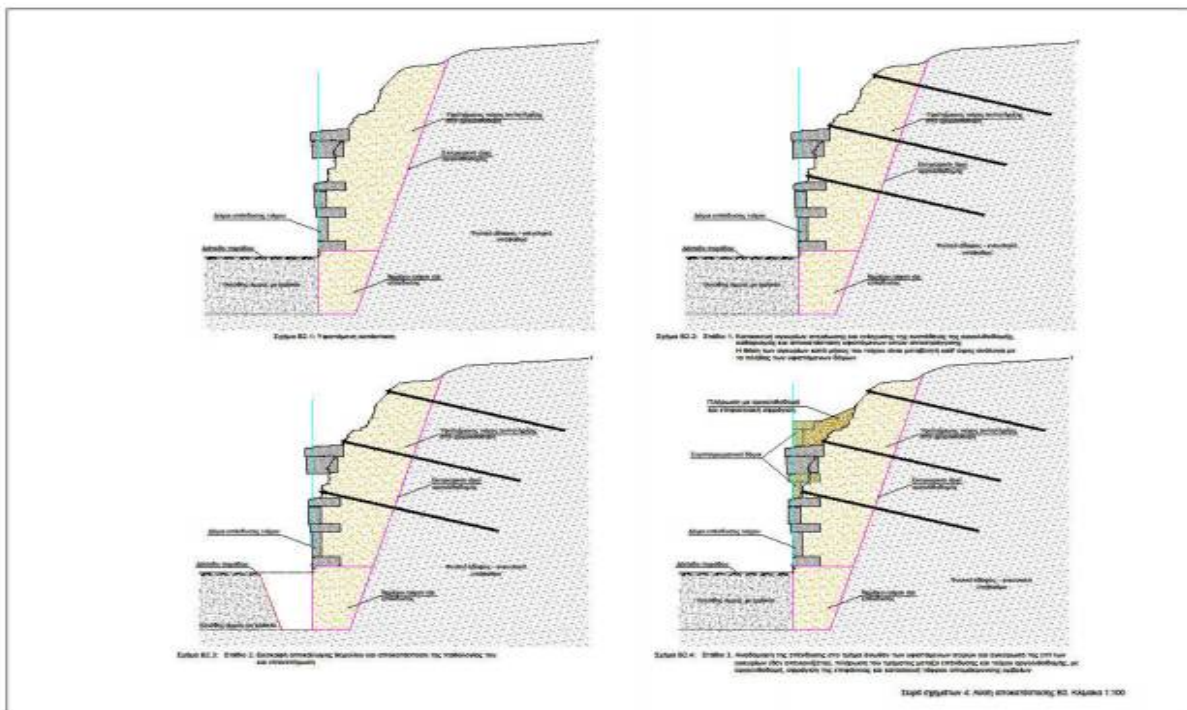


**7. Αποκατάσταση και Ανάδειξη του αρχαίου θεάτρου της Θάσου [ΚΕ 3509,3424,3367]
*Rehabilitation and Promotion of the ancient theatre in Thassos island [ID: 3509,3424, 3367]***

Θέση / Location: Νήσος Θάσος / Island of Thassos, Greece
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΡΑΜΑΣ / Archeological Dpt of Drama
Έτος / Year: 2013 - 2016

Σύντομη Περιγραφή: Μελέτη εφαρμογής μόνιμων μέτρων αντιστήριξης - σταθεροποίησης των αρχαίων τοίχων της δυτικής και ανατολικής παρόδου (5^{ου} αιώνα π.Χ.) προκειμένου για την αναδόμησή τους.

Project description: Detailed geotechnical design study of the proposed retaining works to stabilize and ensure safety of the ancient (5th century B.C.) west and east theater walls



8. Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση του Μεγάλου Θεάτρου Νικόπολης [ΚΕ 3426]
Protection, Maintenance and Restoration of the Nicopolis ancient Theater [Project ID: 3426]

Θέση / Location: Πρέβεζα / Preveza, Greece
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού / Greek Ministry of Culture & Sports
Έτος / Year: 2014

Σύντομη Περιγραφή: Γεωτεχνική Έρευνα και Μελέτη ενίσχυσης θεμελίωσης του Μεγάλου Θεάτρου Νικόπολης
Project description: Geotechnical investigation and design for the foundation reinforcement and enhancement of the Nicopolis ancient Theater



**9. Ανέγερση νέας υπεραγοράς με υπόγειους χώρους Η/Μ στο υπ'αρ. 383 αγροτεμάχιο ΔΕ Θερμαϊκού, Π.Ε. Θεσ/νίκης [ΚΕ 3702]
*Construction of a new supermarket with basement for the electronic equipment, Block 383 of the Municipality of Thermaikos, Thessaloniki [Project ID: 3702]***

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki, Greece
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: LIDL HELLAS & ΣΙΑ Ο.Ε / LIDL Hellas Ltd
Έτος / Year: 2017

Σύντομη Περιγραφή: Γεωτεχνική έρευνα-μελέτη και οριστική μελέτη αντιστήριξης με αγκυρομένο πασσαλοδόφραγμα, ύψους έως 13m.

Project description: Geotechnical ground investigation, data evaluation and detailed design study of a 13m high anchored pilewall



**10. Ανακαίνιση και επέκταση ξενοδοχείου SANI CLUB / Μελέτη εφαρμογής σταθεροποίησης πρανούς στην παραλία του «Μπούσουλα» στο ξενοδοχείο SANI HOTEL [ΚΕ 3586]
*Renovation and expansion of the hotel SANI CLUB / Detailed design study for the cut-slope stabilization at the "Bousoula" beach of SANI Resort [Project ID: 3586]***

Θέση / Location: Κασσάνδρα Χαλκιδικής / Kassandra, Chalkidiki, Greece
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΣΑΝΗ Α.Ε./ SANI SA
Έτος / Year: 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018

Σύντομη Περιγραφή: Γεωτεχνική έρευνα, μελέτη αντιμετώπισης βαθιάς κατολίσθησης και οριστικές γεωτεχνικές μελέτες εφαρμογής έργων αντιστήριξης – σταθεροποίησης (αγκυρωμένοι πασσαλότοιχοι), θεμελιώσεων κτιρίων και επέκτασης πισίνας με μικροπασσάλους

Project description: Geotechnical ground investigation and data evaluation, deep landslide evaluation and execution of detailed design studies with respect to the proposed retaining-stabilizing measures (anchored pilewalls), to building foundations and to the extension of the swimming pool downwards utilizing micropiles



**11. Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης [ΚΕ 2818]
Design - Construction - Financing - Operation Maintenance and Exploitation of Thessaloniki's Submerged Tunnel [Project ID: 2818]**

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΥΠΕΧΩΔΕ / GREEK MINISTRY OF PUBLIC WORKS
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ξ ΘΕΡΜΑΪΚΗ ΟΔΟΣ / J/V THERMAΪΚΙ ΟΔΟΣ
Έτος / Year: 2008

Σύντομη Περιγραφή: Η μελέτη περιελάμβανε τη γεωτεχνική έρευνα - αξιολόγηση για το χερσαίο και το θαλάσσιο τμήμα της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσ/νίκης. Περιελάμβανε γεωτρήσεις (χερσαίες - θαλάσσιες), πενετρομετρήσεις, επιτόπου δοκιμές πρεσσιομέτρου και δοκιμές crosshole.

Project description: The project concerns the execution of a full-scaled ground investigation, both on-shore and off-shore, for the completion of the design of Thessaloniki's SUBMERGED TUNNEL. Ground investigation included on- and off-shore drilling boreholes, laboratory tests, CPT's, pressuremeter tests as well as cross-hole tests. A detailed geotechnical data evaluation was also performed.

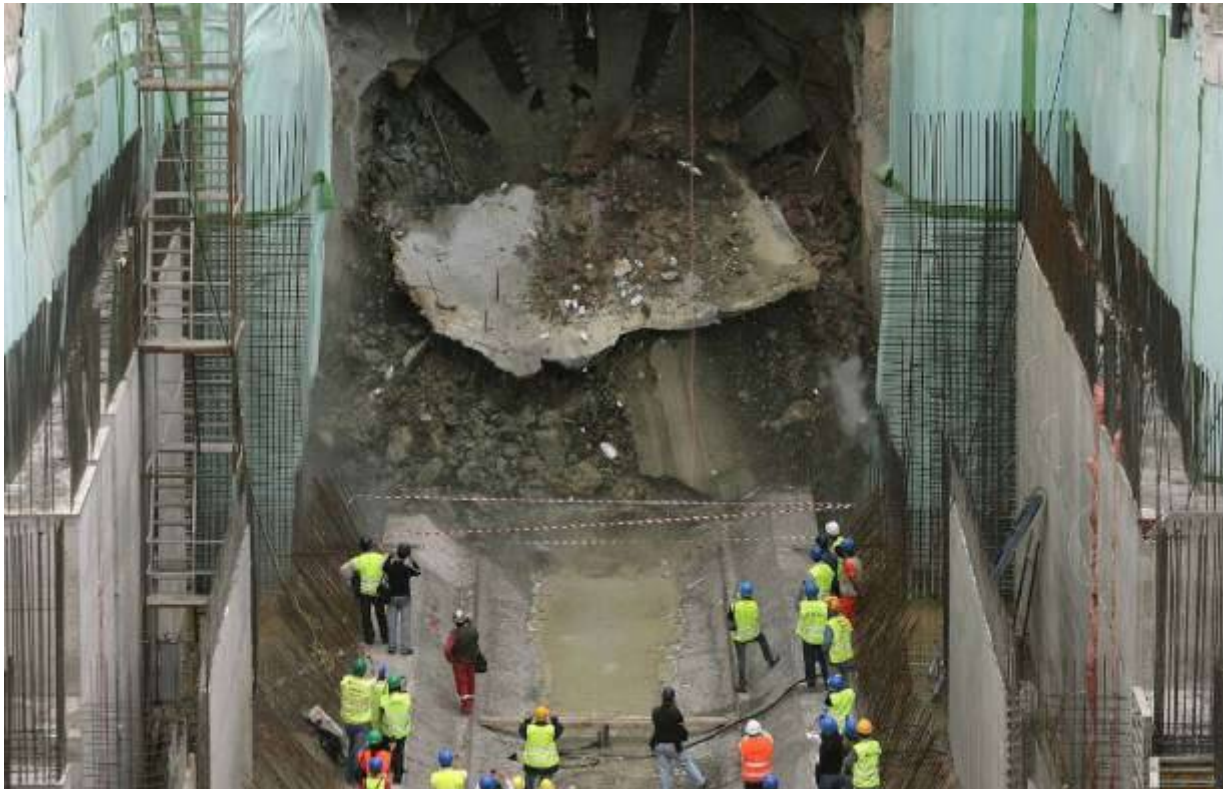


**12. Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ [ΚΕ 2555, 2871, 3033]
*Design, Construction and Commissioning of THESSALONIKI METRO [Project ID: 2555, 2871, 3033]***

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. / ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A.
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ξ: ΑΕΓΕΚ - IMPREGILO - SELI / J/V: ΑΕΓΕΚ. - IMPREGILO S.A. - SELI
Έτος / Year: 2006 - 2010

Σύντομη Περιγραφή: Αφορά τη διεξαγωγή γεωτεχνικής έρευνας με δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και την εγκατάσταση οργάνων παρακολούθησης εντός αυτών για τη μελέτη του έργου του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ.

Project description: The project concerns the execution of a large-scaled ground investigation with investigating, soil - sampling boreholes and instrument installation within for the purpose of the THESSALONIKI METRO study preparation.



13. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Εκπόνηση γεωλογικών - γεωτεχνικών μελετών για τον Κύριο Άξονα της Εγνατίας Οδού και τους Κάθετους Άξονες [ΚΕ 1818]
EGNATIA ODOS Motorway - Elaboration of geotechnical and geological design studies on the main axis of Egnatia Odos and on the vertical connecting axes [Project ID: 1818]

Θέση / Location: Κεντρική Μακεδονία και Ήπειρος / Central Makedonia and Epirus
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.
Έτος / Year: 2003 - 2005

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για την εκπόνηση πλήθους μελετών γεωτεχνικού σχεδιασμού (αγκυρωμένα ορύγματα, αγκυρωμένοι τοίχοι, οπλισμένα επιχώματα, αντιμετώπιση κατολισθήσεων, θεμελίωση χαραδρογεφυρών, κ.λπ.) σε διάφορες θέσεις της Εγνατίας Οδού. Όλα τα έργα έχουν κατασκευασθεί και βρίσκονται σε λειτουργία.

Project description: It concerns the preparation of several geotechnical design studies (such as anchored walls, soil and rock nailing, reinforced embankments, foundation of gorge-bridges, etc.) in various locations along Egnatia Odos Motorway. All design studies have been already implemented and the respective projects are currently in operation.

Agia Anastasia Reinforced Cuts (anchored walls and soil nailing)



Αγία Αναστασία (Αγκυρωμένα ορύγματα και τοίχοι)



Bridge G8



Γέφυρα Γ8



Potidaia (reinforced embankments and soil nailing)

Ποτίδαia (οπλισμένα επιχώματα και εδαφοηλώσεις)



14. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος από κόμβο Μετσόβου έως κόμβο Παναγίας (3.2 - 3.5.2) [ΚΕ 2400]
EGNATIA ODOS Motorway - Completion of the motorway section between Metsovo Interchange and Panagia Interchange [Project ID: 2400]

Θέση / Location: Τρίκαλα / Trikala
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.
Ανάδοχος / Contractor: ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. / AKTOR S.A.
Έτος / Year: 2005 - 2006

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για την οριστική γεωτεχνική μελέτη του τμήματος, το οποίο περιελάμβανε ιδιαίτερα υψηλά σπλισμένα επιχώματα με γεωπλέγματα στα κατόντη (maxH=31,0m) καθώς και αγκυρωμένα ορύγματα απότομης κλίσης στα ανάντη με τη χρήση παθητικών αγκυριών, ενισχυμένα με πασσάλους στον πόδα τους.

Project description: It concerns the final geotechnical engineering design study of the aforementioned motorway section, which included very high embankments with steep slopes reinforced with geogrids (maxH=31,0m) as well as steep cut stabilization with the implementation of soil-nailing technology.



During construction / Κατά την κατασκευή

During operation / Κατά τη λειτουργία



**15. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Καθήκοντα Συμβούλου για την υποστήριξη της Δ/σης Μελετών της Ε. Ο. Α.Ε. στην εκπόνηση γεωλογικών - γεωτεχνικών μελετών στο υποτμήμα από έξοδο σήραγγας Μαλακασίου Α έως και έξοδο σήραγγας Μαλακασίου Β του τμήματος 3.5.1 της Ε.Ο. [ΚΕ 2424, 2610, 2324]
EGNATIA ODOS Motorway - Consulting services to support the Design Department of Egnatia Odos S.A. in developing geological and geotechnical studies for the subsection Malakasi A tunnel to Malakasi B tunnel of section 3.5.1 [Project ID: 2424, 2610, 2324]**

Θέση / Location:

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

Ανάδοχος / Contractor:

Έτος / Year:

Τρίκαλα / Trikala

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.

ΑΚΤΩΡ Α.Ε. / AKTOR S.A.

2005 - 2009

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για δύο ιδιαίτεως σημαντικά και ογκώδη σπλισμένα επιχώματα απότομης κλίσης, τα οποία προβλέπονται στην ασταθή περιοχή του Μεγάλου Ορύγματος.

Το πρώτο, στην έξοδο της δεξιάς σήραγγας Μαλακασίου Α', διαθέτει συνολικό μέγιστο ύψος περί τα 100m και οπλίζεται το κάτω τμήμα (βάση) καθώς και το άνω τμήμα, με επιμέρους ύψη της τάξης των 25÷30m έκαστο. Αντικαθιστά τη λύση κατασκευής γέφυρας, κατόπιν σχετικής επιλογής της Υπηρεσίας.

Το δεύτερο (Αντίβαρο Α2), εκτείνεται σε μήκος περί τα 450m στον πόδα εκσκαφής της κατολισθαίνουσας περιοχής του Μ. Ορύγματος (κατολίσθηση συνολικού εκτιμώμενου όγκου της τάξης των 17.000.000m³). Διαθέτει ύψος της τάξης των 30m (σε σχέση με το ύψος των 80m του πρανούς εκσκαφής του Μ. Ορύγματος) και συνεισφέρει στην αντιμετώπιση της κατολίσθησης, τοποθετούμενο στον πόδα του πρανούς εκσκαφής, ώστε να λειτουργεί ως αντίβαρο, συνδυασμένα με το άοπλο κατόντη, επίχωμα αντίβαρο Α1 (μέγιστου ύψους περί τα 140m) που σταθεροποιεί το κάτω τμήμα της φυσικής ασταθούς κλίσης.

Project description: The project concerns the execution of a full geotechnical design study of two very high and particularly important reinforced embankments with very steep slopes, constructed in the unstable area of Egnatia Odos Motorway knowing as "The Great Cut" area, in order achieve stabilization.

Κατά την κατασκευή

During construction



Κατά τη λειτουργία

During operation





16. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ - Ολοκλήρωση μελετών οδοποιίας και των αντίστοιχων υποστηρικτών μελετών για την αναβάθμιση της ΝΕΟ σε αυτ/μο ΠΑΘΕ στο υπομήμα: Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας Στυλίδας - Α.Κ. Ραχών του τμήματος Σκάρφεια - Ράχες του οδικού άξονα ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 12+000 έως 32+000) [ΚΕ 2170] *PATHE NATIONAL MOTORWAY / Section: Skarfia - Rahes / Subsection: Stylida - Rahes (32km) - Completion of the road detailed design studies [Project ID: 2170]*

Θέση / Location: Στυλίδα Φθιώτιδας / Stylida Fthiotidas
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΥΠΕΧΩΔΕ / ΕΥΔΕ Αυτ/δρομος ΠΑΘΕ / MINISTRY OF PUBLIC WORKS - PATHE
Ανάδοχος / Contractor: ΑΤΤΙΚΑΤ Α.Τ.Ε. / ΑΤΤΙΚΑΤ S.A.
Έτος / Year: 2005 - 2006

Σύντομη Περιγραφή: Αφορά τις γεωτεχνικές έρευνες - αξιολογήσεις κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στην περιοχή Καραβόμυλου - Στυλίδας (πέταλο Μαλιακού) καθώς και τις αντίστοιχες μελέτες γεωτεχνικού σχεδιασμού. Περιλαμβάνονται γεωτεχνικές έρευνες πεδίου (γεωτρήσεις, επιτόπου δοκιμές), εργαστηριακές δοκιμές καθώς και γεωτεχνικές μελέτες των τεχνικών (κοιλαδογέφυρες, σήραγγες, κ.λπ.) και των χωματουργικών έργων (οπλισμένα με γεωπλέγματα και άοπλα επιχώματα, υψηλά ορύγματα, κ.λπ.).

Project description: The project concerns the execution of a large-scaled geotechnical investigation, the corresponding data evaluation and the geotechnical design studies implementation for several gorge-bridges, tunnels, reinforced and conventional embankments and cuts, along PATHE Motorway in the area of Karavomylos - Stylida, Greece.



17. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Γεωτεχνικές έρευνες - μελέτες στα τμήματα Αγία Αναστασία - Αρχή Σήραγγας Δωδώνης και Τέλος Σήραγγας Δωδώνης - Πεδινή - Δροσοχώρι της Εγνατίας Οδού (1.3.1/1.3.3 & 2.1/2.2) [ΚΕ 1283]

EGNATIA ODOS Motorway - Geotechnical Investigation and Design Studies in the subsection 1.3.1, 1.3.3, 2.1 and 2.2 of Egnatia Odos (Agia Anastasia - Dodoni - Pedini - Drosohori) [Project ID: 1283]

Θέση / Location:

Ιωάννινα / Ioannina

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.

Ανάδοχος / Contractor:

Κ/Ξ: "ΤΕΒ Α.Ε - ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ Α.Ε. - ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε." /
J/V "ΤΕΥ S.A. - ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ S.A. - ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ S.A.

Έτος / Year:

2002 - 2003

Σύντομη Περιγραφή: Στα πλαίσια των μελετών του τμήματος, συντάχθηκαν οριστικές μελέτες έργων αντιστήριξης - αντιμετώπισης κατολισθήσεων για τα ακόλουθα έργα:

- Τμήμα 1.3.1 Ασταθής περιοχή Ορύγματος Χ.Θ. 1+840 έως Χ.Θ. 2+500
- Τμήμα 1.3.1 Οριστική μελέτη πασσαλοδιαφράγματος (Χ.Θ. 3+458,05 έως Χ.Θ. 3+569,03)
- Όρυγμα από Χ.Θ. 3+760 έως Χ.Θ. 3+930
- Τμήμα 1.3.1 Όρυγμα από Χ.Θ. 3+930 έως Χ.Θ. 4+150
- Ορύγματα τμήματος 1.3.1 από Χ.Θ. 0+390 έως Χ.Θ. 0+940
- Όρυγμα τμήματος 1.3.1 από Χ.Θ. 0+700 έως Χ.Θ. 0+780 (0+660÷0+800)

Μέρος των έργων αυτών κατασκευάστηκε με επιτυχία. Τα λοιπά εγκαταλείφθηκαν, καθόσον προτιμήθηκε η εναλλακτική προτεινόμενη λύση παραλλαγής της χάραξης του αυτοκινητόδρομου που αποφεύγει, ως ένα βαθμό, τη διέλευση από τον πόδα της μεγάλης ερπυστικής κατολίθησης της Αγ. Αναστασίας μεταξύ Χ.Θ. 1+840 και Χ.Θ. 2+500.

Project description:

Reinforced embankments - during construction



Οπλισμένα επιχώματα - κατά την κατασκευή



Reinforced cuts - soil nailing



Αγκυρωμένα ορύγματα - Ηλώσεις



**18. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Συμπληρωματική γεωτεχνική - γεωλογική έρευνα και ανασύνταξη μελετών επιχωμάτων - ορυγμάτων συνδετήριων οδών του κόμβου Μετσόβου [ΚΕ 1618, 2350]
*EGNATIA ODOS Motorway - Supplementary geotechnical and geological investigation and studies for the embankments and cuts of Metsovo interchange [Project ID: 1618, 2350]***

Θέση / Location:

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

Ανάδοχος / Contractor:

Μέτσοσο Ιωαννίνων / Metsovo Ioanninon

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.

Κ/Ξ: "ΤΕΒ Α.Ε - ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ Α.Ε. - ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε." /
J/V "TEV S.A. - THEMELIODOMI S.A. - PANTECHNIKI S.A.

2002 - 2003

Έτος / Year:

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για την εκπόνηση οριστικών γεωτεχνικών μελετών αντιστηρίξεων (πασσαλότοιχοι αντιστήριξης), άοπλων (συμβατικών) και οπλισμένων (με γεωπλέγματα) επιχωμάτων καθώς και άοπλων και οπλισμένων (με παθητικά αγκύρια) ορυγμάτων στον Α/Κ Μετσόβου. Όλα τα έργα κατασκευάστηκαν με επιτυχία και βρίσκονται ήδη σε λειτουργία.

Project description: It involves the preparation of the final geotechnical design studies relevant to earth-retaining structures, conventional and reinforced (with geogrids) embankments as well as conventional and anchored cuts (with nails) at Metsovo interchange of Egnatia Odos Motorway. All projects are currently in operation.



**19. Κατασκευή νέου Στρατιωτικού Νοσοκομείου Θεσ/νίκης (424 Γ.Σ.Ν.Θ.) [ΚΕ 1910]
*Construction of the new Military Hospital in Thessaloniki [Project ID: 1910]***

Θέση / Location:

Θεσσαλονίκη / Thessaloniki

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΣΤΡΑΤΟΥ - Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ / ARMY
HEADQUARTERS / DEPT OF INFRASTRUCTURE

Ανάδοχος / Contractor:

Κ/Ε ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 424 ΓΣΝΘ / J/V "424 ΓΣΝΘ"

Έτος / Year:

2002

Σύντομη Περιγραφή: Για κατολίσθηση:

Πρόκειται για εφαρμογή της μεθόδου των εδαφοηλώσεων (Soil nailing) σε εκσκαφή προσωρινής αντιστήριξης, μεγάλου βάθους (της τάξης των 14m) με ιδιαίτερα απότομη κλίση ($u:b=5:1$). Αφορά επίσης και τη γεωτεχνική μελέτη ενός οπλισμένου επιχώματος με γεωπλέγματα και συρματοκιβώτια προκειμένου για την οικονομία του έργου καθώς και την περιβαλλοντική του αναβάθμιση έναντι της αρχικά επιλεγθείσας λύσης του υψηλού τοίχου ποδός.

Project description: The project concerns the application of soil-nailing technology as an earth-retaining measure at a temporary deep excavation ($\approx 14m$), very steep ($h:b=5:1$). It also concerns the geotechnical design study of a reinforced soil embankment with geogrids and gabion facing.



**21. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Ε65 - Λεπτομερής γεωτεχνικός σχεδιασμός, τμήμα 4 του έργου παραχώρησης αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65 [ΚΕ 2799]
CENTRAL GREECE MOTORWAY, Detailed geotechnical design, Section 4 of the Concession Project
CENTRAL GREECE MOTORWAY E-65 [Project ID: 2799]**

Θέση / Location: ΤΡΙΚΑΛΑ - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ / TRIKALA - CENTRAL GREECE
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. / MOTORWAY CENTRAL GREECE S.A.
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ε "ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Ε-65" / J/V "GREECE MOTORWAY CENTRAL GREECE E-65" (TERNA S.A - DRAGADOS S.A. - FERROVIAL S.A.)
Έτος / Year: 2008 - 2010

Σύντομη Περιγραφή: Περιλαμβάνονται οι γεωτεχνικές έρευνες και αξιολογήσεις κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητόδρομου Ε65 (από Χ.Θ. 131+000 έως Χ.Θ. 135+000) καθώς και οι αντίστοιχες μελέτες γεωτεχνικού σχεδιασμού και συγκεκριμένα οι γεωτεχνικές μελέτες των τεχνικών (γέφυρες, κοιλαδογέφυρες, κ.λπ.) και των χωματουργικών έργων (επιχώματα, ύψους περί τα 40m, άοπλα και οπλισμένα ορύγματα μέγιστου ύψους άνω των 50m).

Project description: The project included the execution of a full-scaled geotechnical investigation, the corresponding data evaluation and the geotechnical design study implementation along certain sections of the E-65 Motorway in central Greece. Geotechnical design studies of several bridges (gorge-bridges of multi spans), soil embankments (maxH=40m), conventional and reinforced cut slopes (maxH≥50m), etc. were overall conducted.



22. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ - Μελέτη αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι" Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού - τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ 487+540÷ Χ.Θ. 501+540) [ΚΕ 2899] *PATHE NATIONAL MOTORWAY - Section "Klidi - Polykastro - Eyzonoi" - Subsection: Axios Interchange to Ag. Athanasios Interchange (24km) [Project ID: 2899]*

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΥΠΕΧΩΔΕ / ΕΥΔΕ Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ / MINISTRY OF PUBLIC WORKS / PATHE
Έτος / Year: 2008 - 2011

Σύντομη Περιγραφή: Περιλαμβάνονται οι γεωτεχνικές έρευνες και αξιολογήσεις κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στην περιοχή Α/Κ Αξιού - Άγιο Αθανάσιο (από Χ.Θ. 487+540 έως Χ.Θ. 501+540) καθώς και οι αντίστοιχες μελέτες γεωτεχνικού σχεδιασμού. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται γεωτεχνικές έρευνες πεδίου (γεωτρήσεις, επιτόπου δοκιμές), εργαστηριακές δοκιμές εδαφομηχανικής, γεωτεχνικές μελέτες των τεχνικών (γέφυρες, άνω διαβάσεις, κάτω διαβάσεις, κ.λπ.) και των χωματουργικών έργων (επιχώματα).

Project description: The project concerns a full-scaled ground investigation (with boreholes, in-situ testing, laboratory testing, etc), the corresponding data evaluation and the geotechnical final design study of several infrastructure units (multi-spans bridges, overpasses and underpasses, etc.) and earthworks (embankments in soft soil).



**23. Ανέγερση Συνεδριακού & Πολιτιστικού Κέντρου με τον τίτλο Μέγαρο Μουσικής Θεσ/νίκης / Εξυγίανση του εδάφους για το κτίριο Β' και τους χώρους στάθμευσης [ΚΕ 2212]
*Soil Improvement of "B" building and parking lot of Thessaloniki's Congress, Cultural and Concert Hall [Project ID: 2212]***

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΡΟΥ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ / THESSALONIKI CONCERT HALL ORGANISATION
Ανάδοχος / Contractor: ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ Α.Ε. / THEMELIODOMI S.A.
Έτος / Year: 2004 - 2005

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για τις γεωτεχνικές έρευνες και αξιολογήσεις στα πλαίσια της μελέτης θεμελίωσης του έργου, το οποίο βρίσκεται δίπλα στη θάλασσα και εμφανίζει πάχη τεχνητών επιχώσεων μέχρι και 11,0m για τα οποία προβλέφθηκε κατάλληλη διαδικασία εξυγίανσης. Το έργο προέβλεπε διώροφο υπόγειο στάθμευσης των αυτοκινήτων (σε επιφάνεια 6.400m²) και πέντε ορόφους κατοικίας περί τα 3.200m² έκαστος.

Project description: The project concerns the deep soil improvement ($\cong 11,0m$) required for the proper foundation of a 5-storey building of great importance with a large underground car park (Concert Hall), located next to the seaside.





**24. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ - Αποκατάσταση των προβλημάτων στο κτίριο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού CEDEFOP στη Θεσσαλονίκη [ΚΕ 3111]
EUROPEAN UNION - *Building restoration (both structural and geotechnical) of the European Center for the development of Vocational Training "CEDEFOP" in Thessaloniki [Project ID: 3111]***

Θέση / Location:

Θεσσαλονίκη / Thessaloniki

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.

Έτος / Year:

2010 - 2011

Σύντομη Περιγραφή: Η μελέτη περιελάμβανε την εκπόνηση γεωτεχνικής έρευνας με γεωτρήσεις και πενетроμετρήσεις, την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της καθώς και την εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης υποθεμελίωσης των κτιρίων και αποστράγγισης του συγκροτήματος CEDEFOP, τα οποία παρουσίαζαν εκτεταμένα γεωτεχνικά προβλήματα (ρηγματώσεις, καθιζήσεις, κ.λπ.) ήδη από την ολοκλήρωση της κατασκευής τους.

Project description: The project concerns the execution of a full-scaled ground investigation with boreholes and CPTs, the respective data evaluation and the preparation of the geotechnical design study of under-pinning and drainage of the buildings of CEDEFOP Complex, which seemed to present extensive geotechnical problems (cracks, settlements, etc.), right from the beginning following their construction.



25. Ταμιευτήρας Κολχικής Ν. Φλώρινας [ΚΕ 1342]
Reservoir Dam in Kolhiki, Florina, Greece [Project ID: 1342]

Θέση / Location: Νομός Φλώρινας / Prefecture of Florina
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: Δ.Ε.Β. Νομού Φλώρινας / Florina Prefecture Dptm of Hydraulic Projects
Έτος / Year: 1999

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για χωμάτινο φράγμα ύψους περί τα 28m και όγκου ταμιευτήρα περί τα 1.000.000m³, με κεντρικό στεγανωτικό διάφραγμα από πολυμερικό μπεντονίτη - άμμο, στεγανωτικό διάφραγμα τσιμεντομπεντονίτη στη θεμελίωσή του και λοιπά συναφή έργα (εκτροπή, εκκένωση, υδροληψία, υπερχειλιστής, οδοί και τεχνικά πρόσβασης).

Το έργο έχει κατασκευαστεί και βρίσκεται σε λειτουργία, με πιστή τήρηση των προβλεπόμενων στη μελέτη του.

Project description: The project refers to the execution of a full engineering design study of a 28m high earth-dam, with reservoir volume of $\cong 1.000.000m^3$ approximately, a central sealed-diaphragm made of polymeric bentonite and sand, a foundation sealed - diaphragm made of cement - bentonite and all other relative works.

The project has been already constructed with strict adherence to the prescribed study requirements and is currently in operation.



**26. Ανέγερση νέας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου CCPP 390MW στα Διαβατά, Θεσ/νίκης - Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες [ΚΕ 2030]
*Detailed design of the Combined Cycle Power Plant 390MW in Thessaloniki - Geotechnical Investigation and Studies [Project ID: 2030]***

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. - ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ / ENERGIKI THESSALONIKI S.A. - HELLENIC PETROLEUM
Ανάδοχος / Contractor: VA TECH HYDRO GmbH & Co
Έτος / Year: 2003 - 2004

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για τη γεωτεχνική έρευνα - μελέτη του νέου εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των ΕΛ.ΠΕ. ισχύος 390MW με δειγματοληπτικές γεωτρήσεις, πρεσσιομετρικές γεωτρήσεις, σκάμματα καθώς και γεωηλεκτρικές και γεωφυσικές επιτόπου δοκιμές. Οι γεωτεχνικές μελέτες που παραδόθηκαν (σταδιακά κατά την πρόοδο των εργασιών για τη συντόμευση του χρονοδιαγράμματος) περιελάμβαναν γεωτεχνικούς ελέγχους παραμετρικά για διάφορους τύπους (επιφανειακή ή βαθειά) θεμελίωσης και για διάφορα φορτία, κ.λπ. Περιελάμβαναν επίσης γεωπεριβαλλοντική δειγματοληψία και αναγνώριση περιβαλλοντικού κινδύνου καθώς και τη μελέτη αποκατάστασης των ρυπανθέντων εδαφών που αναγνωρίστηκαν.

Project description: The project concerns the execution of a detailed geotechnical investigation program (bore-holes, CPTs, pressuremeter, geophysical and geoelectrical survey, etc.) and the relevant design studies required for the proper construction of the Combined Cycle Power Plant 390MW in Thessaloniki, Greece. It also concerns the execution of Phase A and Phase B geoenvironmental survey and the proper geochemical soil remediation.



27. **Αποπεράτωση - ολοκλήρωση για λειτουργία του έργου "NAVARINO RESORTS - NAVARINO DUNES", Θέση: Π.Ο.Τ.Α. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΡΩΜΑΝΟΥ) - Βελτίωση υπεδάφους με χαλικοπασσάλους, αντιστήριξη πρανών και συμβουλευτικές υπηρεσίες [ΚΕ 2849]**
Completion and commissioning of the project "NAVARINO RESORTS - NAVARINO DUNES", location: P.O.T.A. MESSINIAS (Section Romanou) - Soil Improvement with vibroreplacement, slope stabilization and other engineering consulting services [Project ID: 2849]

Θέση / Location: ΜΕΣΣΗΝΙΑ / MESSINIA
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: Τ.Ε.ΜΕΣ. Α.Ε. / TEMES S.A.
Ανάδοχος / Contractor: ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. / AKTOR S.A.
Έτος / Year: 2008 - 2010

Σύντομη Περιγραφή: Το έργο αφορά την εκπόνηση ειδικών γεωτεχνικών μελετών για την ολοκλήρωση της κατασκευής του ξενοδοχειακού συγκροτήματος "NAVARINO RESORTS - NAVARINO DUNES", όπως μελέτες βελτίωσης υπεδάφους με χαλικοπασσάλους, αντιστήριξη πρανών, ειδικές θεμελιώσεις, κ.λπ.

Project description: The project refers to the preparation of all special geotechnical studies required for the construction of the resort "NAVARINO RESORTS - NAVARINO DUNES", such as soil improvement with vibroreplacement, slope stabilization, special foundations, etc.



**28. Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" [ΚΕ 2942]
*Extension of "10-28" aircraft runway (after parallel taxiway) at "Makedonia" Airport in Thessaloniki [Project ID: 2942]***

Θέση / Location: ΘΕΣ/ΝΙΚΗ / THESSALONIKI
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΥΠΕΧΩΔΕ / ΕΥΔΕ Β.ΕΛΛΑΔΑΣ / MINISTRY OF PUBLIC WORKS
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ξ ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. - ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. / J/V: "ATHINA S.A. - AKTOR S.A."
Έτος / Year: 2009 - 2011

Σύντομη Περιγραφή: Η μελέτη περιελάμβανε τη γεωτεχνική έρευνα - αξιολόγησης και τη μελέτη ενίσχυσης - ανακατασκευής του υφιστάμενου επιχώματος - οδοστρώματος του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 προσαπογειώσεων αεροσκαφών του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.

Project description: The project included the execution of a full-scaled ground investigation, the corresponding geotechnical data evaluation and the engineering design of the required reinforcement/reconstruction works for the pavement of the existed in-land section of 10-28 aircraft runway in Macedonia Airport, Thessaloniki, Greece.



**29. Λειτουργία και συντήρηση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης - Υποβιβασμός υπογείων υδάτων [ΚΕ 3157, 2141, 3183]
*Operation and maintenance of the Waste Water Treatment Plant of Thessaloniki - Aquifer draw-down [Project ID: 3157, 2141, 3183]***

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΕΥΑΘ Α.Ε. / E.Y.A.Th. S.A.
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ξ "ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε - Ι. Παπαηλιόπουλος Α.Τ.Ε - Degrémont SpA - Degrémont SA" / J/V: "AKTOR S.A. - I. Papailiopoulos S.A. - Degrémont SpA - Degrémont SA"
Έτος / Year: 2003 - 2011

Σύντομη Περιγραφή: Το έργο αφορά τον γεωτεχνικό σχεδιασμό, έλεγχο και θέση σε λειτουργία του προτεινόμενου συστήματος καταβιβασμού της στάθμης των υπογείων υδάτων στις υπάρχουσες δύο συστοιχίες δεξαμενών βιολογικού αντιδραστήρα, ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η ευστάθεια των δεξαμενών (έναντι άνωσης) κατά την προσωρινή εκκένωσή του.

Project description: The project involves the geotechnical design, control and operation of the proposed dewatering system at the location of two tanks batteries of the bioreactor, in order avoid any buoyancy problems.



**30. Αποκατάσταση Οδικού Δικτύου και μέτρα προστασίας και αντιστήριξης πρανών στις περιοχές Αγ. Νικήτα - Πευκούλια της Νήσου Λευκάδας μετά τις κατολισθήσεις από το σεισμό της 14-8-2003 [ΚΕ 2107]
*Road repair, protection and retaining measures and slope stabilization of the "Ag. Nikitas - Pefkoulia" road in Lefkada island, following the 14/08/2003 earthquake [Project ID: 2107]***

Θέση / Location: ΛΕΥΚΑΔΑ / LEUKADA Island
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ / MINISTRY OF PUBLIC WORKS
Έτος / Year: 2003 - 2004

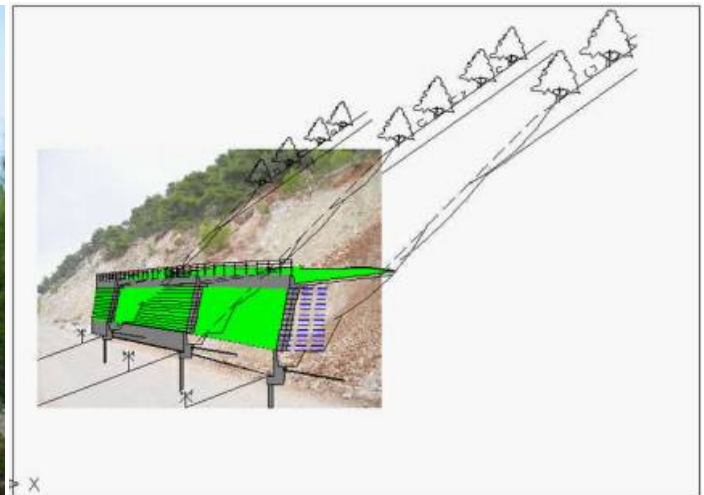
Σύντομη Περιγραφή: Η μελέτη αυτή αναφέρεται σε συστηματικά έργα αντιστήριξης - σταθεροποίησης ορυγμάτων και μέτρα παθητικής προστασίας της κυκλοφορίας της οδού που επλήγη σοβαρότατα από πολυπληθείς κατολισθήσεις και βραχοπτώσεις κατά τον σεισμό του 2003 της ΛΕΥΚΑΔΑΣ. Μελετήθηκαν έργα αντιστήριξης-προστασίας αξίας της τάξης των 10.000.000€, σε μήκος οδού της τάξης των 4,0km. Εφαρμόστηκε μία αρκετά μεγάλη ποικιλία λύσεων, αναλόγως των συνθηκών (κρίσιμότητα συνθηκών αστάθειας, είδος κατολισθήσεων, δυνατότητες εργασίας - προσπέλασης, πλάτος δρόμου κ.λπ.). Οι κύριες λύσεις αφορούσαν τοίχους ποδούς - βραχοπαγίδες, συνήθως με φράχτες προστασίας τοποθετούμενους στην στέψη τους, αγκυρωμένους τοίχους βαρύτητας, οπλισμένα επιχώματα - αντίβαρα ποδός (στις δύο κρίσιμότερες περιπτώσεις), ηλώσεις και συρματοπλέγματα επένδυσης κ.λπ.

Project description: This study refers to the special geotechnical (earth-retaining and slope stabilization) measures taken following the intense earthquake of the year 2003 in Lefkada island. The main geotechnical solutions involved the design of several cantilever walls and nailed-walls, usually with rock-fences, reinforced embankments served as counterweights, wire meshes, nailing, etc.

Το πρόβλημα/The problem



Η "λύση"/The solution

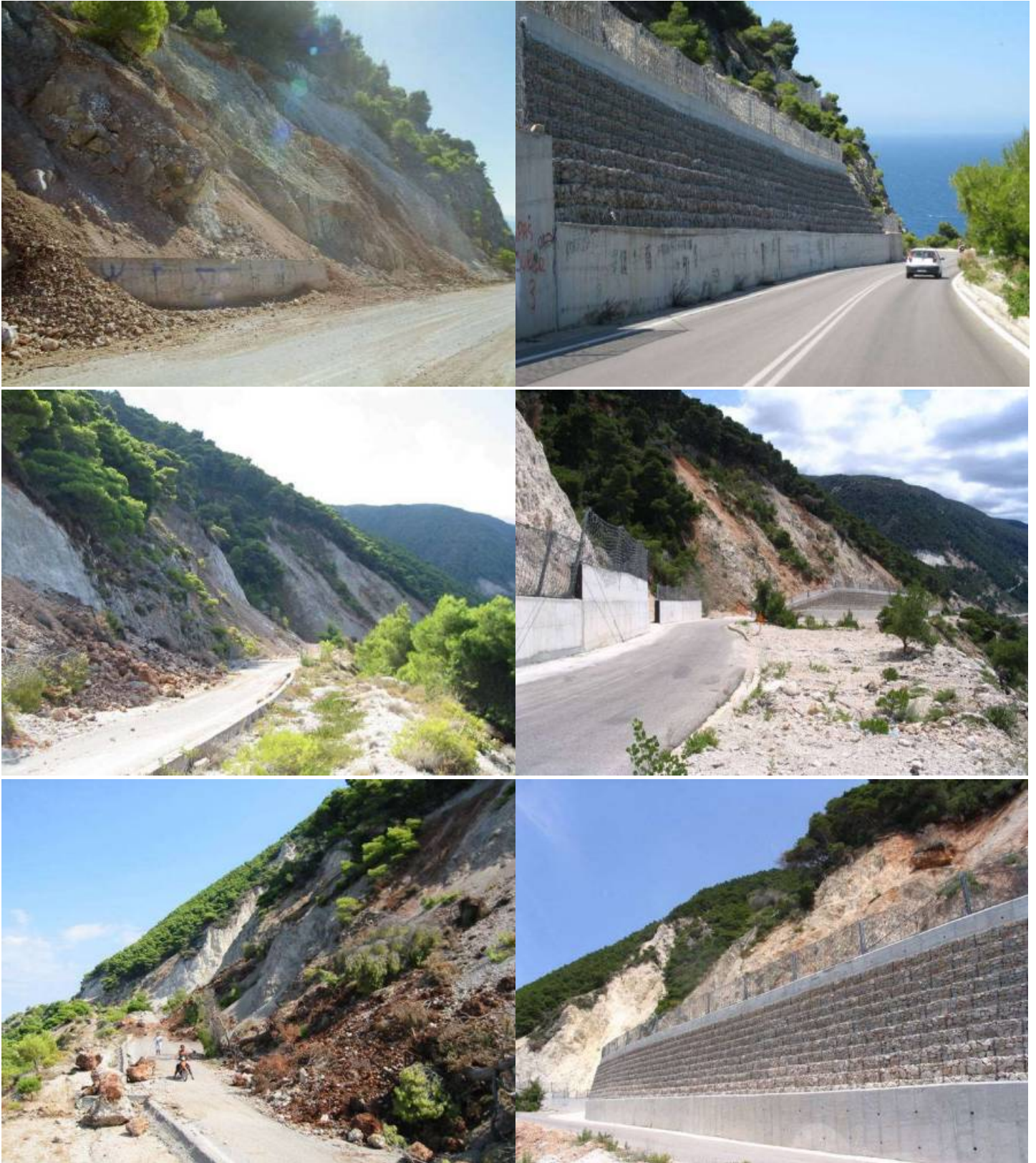


Η εφαρμογή/The implementation



πριν/before

μετά/after



**31. ΜΕΤΡΟ Αθηνών - Σταθμοί της Γραμμής 3 (Γεωτεχνική έρευνα - μελέτη) [ΚΕ 2666, 2762]
ATHENS METRO - Line 3 - Platform stations (Geotechnical Investigations and Studies) [Project ID:
2666, 2762]**

Θέση / Location: Περιοχές Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγία Παρασκευή στην Αθήνα /
ATHENS, various locations
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. / ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A.
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ε: "ΑΕΓΕΚ - IMPREGILO S.p.A - ALSTOM Transport S.A." /
J/V "ΑΕΓΕΚ - IMPREGILO S.p.A - ALSTOM Transport S.A."
Έτος / Year: 2007 - 2010

Σύντομη Περιγραφή: Περιλαμβάνεται η γεωτεχνική έρευνα και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της αναφορικά με τον σχεδιασμό των τριών σταθμών του Μετρό Αθηνών (Νομισματοκοπείο, Χολαργός, Αγία Παρασκευή). Περιλαμβάνεται επίσης η υδρογεωλογική μελέτη του σταθμού μετεπιβίβασης "Κεραμικός", η γεωτεχνική αξιολόγηση υφιστάμενων δεδομένων και ο έλεγχος της προσωρινής αντιστήριξης για την κατασκευή του σταθμού.

Project description: This project includes the ground investigation and geotechnical evaluation carried out to assist the design of three ATHENS METRO stations (Nomismatokopecio, Holargos, Agia Paraskevi). It also includes the hydrogeological study of "Keramikos" station of ATHENS METRO, the engineering evaluation of existed geotechnical data as well as the design check of the temporary retaining structures, required for the proper station construction.



Nomismatokopecio Station / Σταθμός Νομισματοκοπείου



Keramikos Station / Σταθμός Κεραμεικού

**32. Κατασκευή γέφυρας Ρίου - Αντιρίου - Δοκιμαστικές φορτίσεις πασσάλων θεμελίωσης [ΚΕ 1595, 1778]
*Construction of Rio - Antirio cable bridge - Pile loading tests [Project ID: 1595, 1778]***

Θέση / Location:

Ρίο - Αντίριο, Αχαΐα - Αιτωλοακαρνανία / Rio - Antirio, Achaia - Aitolioakarnania

Ανάδοχος / Contractor:

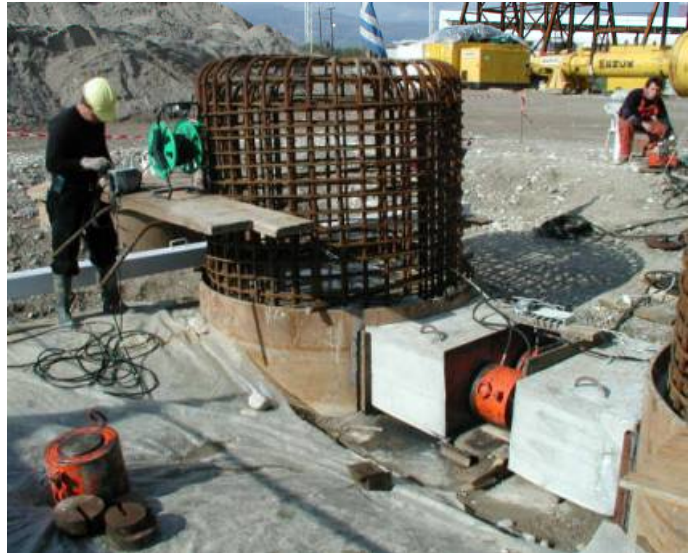
Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΙΟΥ / JV RIO - ANTIRIO BRIGDE

Έτος / Year:

2001 - 2002

Σύντομη Περιγραφή: Περιλαμβάνεται η εκτέλεση δοκιμαστικών φορτίσεων σε θλίψη, εφελκυσμό αλλά και σε οριζόντια φόρτιση των πασσάλων θεμελίωσης (Φ2000) της καλωδιακής γέφυρας Ρίο - Αντίριο σε διάφορες θέσεις καθώς και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους.

Project description: The project includes the execution and corresponding results elaboration of several pile-loading tests (compression - tension - horizontal (shear) loading) performed on the Φ2000mm foundation piles of the extensive cable-bridge Rio - Antirio in Greece.



**33. Ολυμπιακοί αγώνες ΑΘΗΝΑ 2004 - Καυτανζόγλειο Σταδίο Θεσσαλονίκης - Αναβάθμιση [ΚΕ 1621]
ATHENS OLYMPICS 2004, Kaftantzogleio Stadium - Upgrade [Project ID: 1621]**

Θέση / Location:

Θεσσαλονίκη / Thessaloniki

Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ/ MINISTRY OF CULTURE AND SPORTS

Ανάδοχος / Contractor:

ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε - ΒΑΣΙΣ - Σ.Υ.Σ.Μ. Α.Ε., κ.λπ. / METE SYSM S.A. - VASIS SYSM S.A., et.al.

Έτος / Year:

2001

Σύντομη Περιγραφή: Περιλαμβάνεται η γεωτεχνική έρευνα και μελέτη του Καυτανζόγλειου Σταδίου Θεσ/νίκης στα πλαίσια της αναβάθμισής του ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004. Προέκυψαν επαρκή στοιχεία τόσο για την ανέγερση των νέων εγκαταστάσεων, όσο και για τη στατική ενίσχυση της υφιστάμενης κατασκευής. Το έργο ολοκληρώθηκε εγκαίρως και χρησιμοποιήθηκε κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Project description: The project concerns the geotechnical investigation and studies carried out in Kaftantzogleio Stadium, Thessaloniki, Greece during its renovation-upgrade in view of the ATHENS OLYMPICS, 2004. The project was delivered on-time and the stadium was actually used at the Olympics Games, Athens 2004.



**34. Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης - Κόμβοι Κ1 έως Κ4 [ΚΕ 1544]
*Thessaloniki Ring Road - K1 interchange to K4 interchange [Project ID: 1544]***

Θέση / Location: Θεσσαλονίκη / Thessaloniki
Αναθέτουσα Αρχή / Contracting Authority: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / EGNATIA ODOS S.A.
Ανάδοχος / Contractor: Κ/Ξ "ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ" / J/V "PERIFEREIAKI THESSALONIKIS"
Έτος / Year: 2000 - 2002

Σύντομη Περιγραφή: Πρόκειται για τη γεωτεχνική μελέτη ολοκλήρωσης του τμήματος της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσ/νίκης από κόμβο Κ1 έως κόμβο Κ4, που περιελάμβανε τις μελέτες οδοστρωμάτων, υψηλών επιχωμάτων και των μεγάλων τεχνικών του έργου επί δυσμενών γεωτεχνικών συνθηκών.

Project description: The project concerned the first section of Thessaloniki's Ring-Road from interchange K1 to interchange K4 and includes the design studies of motorway's pavement foundation, embankments and big infrastructure units (bridge, underpasses and overpasses).

